

ಯವರೂ ನಾನಾ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಿಗೆ ಬಿಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಸಮಾರಂಶ ಗಂಟೆಯಿಂದ 10 ಗಂಟೆಯವರೆಗೆ ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಇದರಿಂದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ನಮ್ಮ ಅರ್ಥಿಕ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ನಾವು ಸುಮಾರು 20 ಸೀಟುಗಳನ್ನು ಒಂದು ಬಸ್ಸಿನಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಬರತಕ್ಕಂಥ ಆದಾಯ ಒಂದು ಕಿಲೋಮೀಟರ್‌ಗೆ ಕೇವಲ ರೂ. 2.50 ಪ್ರೈಸೆ. ಆದರೆ ಅದರ ವೆಚ್ಚ ಒಂದು ಕಿಲೋಮೀಟರ್‌ಗೆ ರೂ. 2.22 ಪ್ರೈಸೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಹೇಳಿದ ಪ್ರಕಾರ ನಾವು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎ. ಧನಂಜಯಕುಮಾರ್.—ಸ್ವಾಮಿ ಬೇಕಾದರೆ ತಾವು ಬಸ್ಸಿನ ದರವನ್ನು ಹಾಸಿ ಮಾಡಿ.

ಶ್ರೀ ಎಲ್. ಟಿ. ತಿಮ್ಮಪ್ಪ ಹೆಗಡೆ.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ರಾತ್ರಿ ವೇಳೆ ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡತಕ್ಕಂಥ ಬಸ್ಸುಗಳಿಗೆ ಒಳ್ಳೆಯ ಸಲಕರಣೆಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಿಕೊಟ್ಟು ಒಳ್ಳೆಯ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ ಕಾರಣ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಸುಮಾರು 10 ಗಂಟೆಗಳ ಕಾಲ ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಒಳ್ಳೆಯ ಸಲಹೆಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ರಾತ್ರಿ ವೇಳೆ ಸಂಚಾರ ಮಾಡುವ ಬಸ್ಸಿಗೆ ಹಿಂದಕ್ಕೆ ಒರಗಿಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಒಳ್ಳೆಯ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ, ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಯಾವ ತೊಂದರೆ ಕೂಡ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಸೂರನಾರಾಯಣರಾವ್.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಈ ಬಸ್ಸಿನ ಬಾಡಿಯನ್ನು ತಯಾರು ಮಾಡತಕ್ಕಂಥವರೂ ಹಿಂದಿನ ಒಂದು ಪದ್ಧತಿಯನ್ನೇ ಅನುಸರಿಸಿಕೊಂಡು ಬರುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೆ ರಾತ್ರಿ ವೇಳೆ ಬಸ್ಸಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡಿದರೆ ಕಾಲುಮುಂದಕ್ಕೆ ಇಟ್ಟು ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೂ ಕೂಡ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಮತ್ತೆ ಹಿಂದಕ್ಕೆ ಒರಗಿಕೊಂಡು ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೂ ಕೂಡ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ಕಾಲು ಮುಂದಕ್ಕೆ ಇಟ್ಟುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕಾದರೂ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಿ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್.—ಸ್ವಾಮಿ, ನಾನು ಆಗಲೇ ಉತ್ತರ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಖಾಸಗಿ ಬಸ್ಸುಗಳಿಗಿಂತ ಉತ್ತಮ ರೀತಿಯ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ನಾವು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆಂದು, ನಾನು ಸ್ವತಃ ಬಸ್ಸಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡಿ ನನಗೆ ಅನುಭವ ಇದೆ. ಆದರೆ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಆ ಅನುಭವ ಇಲ್ಲದ ಮಾತು ನಾಡಿದರೆ ಹೇಗೆ ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಸೂರನಾರಾಯಣರಾವ್.—ಸ್ವಾಮಿ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಹೇಳತಕ್ಕಂಥ ಉತ್ತರ ಸರಿಯಲ್ಲ. ಈ ರೀತಿ ಉತ್ತರ ಹೇಳಿದರೆ ಹೇಗೆ ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್.—ಸ್ವಾಮಿ ನಾನು ಸ್ವತಃ ಬಸ್ಸಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡಿದ ಅನುಭವ ಇದೆ ಎಂದೂ ಮಾತ್ರ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ.

ಹಾನಗಲ್‌ನಲ್ಲಿ ನ್ಯಾಯಾಲಯ ಕಟ್ಟಡವನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ

ರೀತಿ ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಉದಾಸಿ (ಹಾನಗಲ್).—ಮಾನ್ಯ ಕಾನೂನು ಮತ್ತು ಸಂಸದೀಯ ವ್ಯವಹಾರಗಳು ಮತ್ತು ವಸತಿ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಕೆಳಗಿನ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೇ ?

(ಅ) ಹಾನಗಲ್‌ನಲ್ಲಿ ನ್ಯಾಯಾಲಯ ಕಟ್ಟಡವನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸುವ ವಿಷಯವು ಸರ್ಕಾರದವರ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

(ಆ) ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಅದಕ್ಕಾಗಿ ಸ್ಥಳವನ್ನು ವಶಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆಯೇ ?

(ಇ) ಈಗಿರುವ ಕಟ್ಟಡವನ್ನು ಬಿಡಲು ತಾಲ್ಮೆಕು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಂಡಲಿಯ ನ್ಯಾಯಾಲಯಕ್ಕೆ ಸೂಚನೆಯನ್ನು ಜಾರಿ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎ. ಲಕ್ಷ್ಮೀನಾಗರ (ಕಾನೂನು ಮತ್ತು ಸಂಸದೀಯ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಹಾಗೂ ವಸತಿ ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕುಂದು ಕೊರತೆಗಳ ಮಂತ್ರಿಗಳು).—

(ಅ) ಹೌದು

(ಆ) ಹೌದು

(ಇ) ಹೌದು

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಉದಾಸಿ.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ: ಕಳೆದ ಹತ್ತಾರು ವರ್ಷಗಳಿಂದಲೂ ಅಲ್ಲಿ ಕಟ್ಟಿದ ಕಟ್ಟಡ ಬಹುಮಾನ ಸಿಕ್ಕಿದರೂ ಕೂಡ ಕಟ್ಟಡವನ್ನು ಕಟ್ಟಿಲ್ಲ. ಎತಕ್ಕೆ ತಾವು ಆ ಕಟ್ಟಡವನ್ನು ಕಟ್ಟಿಲ್ಲ ಎಂಬುದನ್ನು ದಯವಿಟ್ಟು ತಿಳಿಸಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಎ. ಲಕ್ಷ್ಮೀನಾರಾಯಣ್.—ಸ್ವಾಮಿ ಅಲ್ಲಿ ಈಗ ತಕ್ಷಣ ಕಟ್ಟಡವನ್ನು ಕಟ್ಟಬೇಕಾದರೆ ಸುಮಾರು ೭,೫೦,೫೦೦ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಬೇಕೆಂದು ತಿಳಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೆ ಈಗ ಹೊದ ಕೊರತೆ ಇರುವುದರಿಂದ ತಕ್ಷಣ ಆ ಕೆಲಸವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಸರಿಯಾದ ಉತ್ತರ ಬಂದಿಲ್ಲವಾದ್ದರಿಂದ ಮುಂದಕ್ಕೆ ಹಾಕಲಾಗಿದೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರ ಬಂದಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ಇದನ್ನು ಸಹ ಮುಂದಕ್ಕೆ ಹಾಕಲಾಗಿದೆ.

ಪಟ್ಟದಕಲ್ಲಿನಲ್ಲಿ ಉಪಹಾರ, ವಸತಿ ಹಾಗೂ ವಾಹನ ಸೌಕರ್ಯಗಳಿಲ್ಲದಿರುವುದು

೧೦೭೬. ಶ್ರೀ ಬಿ. ಬಿ. ಚಿಮ್ಮನ ಕಟ್ಟಿ (ಬಾದಾಮಿ).—ಪ್ರಚಾರ, ವಾರ್ತಾ ಹಾಗೂ ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಕೆಳಗಿನ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೇ ?

ಅ) ಬಾದಾಮಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ ಡಿಪೋವಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ ಆಗಿರುವ ಬಿರ್ಚ್ ಎಷ್ಟು ಮತ್ತು ಬಂದಿರುವ ಲಾಭವೆಷ್ಟು ? (೧೯೮೦ ರಿಂದ ೧೯೮೪ ಜನವರಿವರೆಗೆ)

ಆ) ಪ್ರತಿವರ್ಷ ಎಷ್ಟು ಹೊಸ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಕೊಡಲಾಗಿದೆ ೧೯೮೦ ರಿಂದ ೧೯೮೪

ಇ) ಹೀಗಿದ್ದಾಗ್ಯೂ ಅವೇಕೆ ಹಳ್ಳಿಯ ಜನರು ಬಸ್ಸಿನ ಸೌಕರ್ಯ ಪಡೆಯದಿರುವುದು ಸರಕಾರ ದವರ ಗವನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

ಈ) ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಸರಕಾರದವರು ಈ ಬಗ್ಗೆ ಕೈಕೊಳ್ಳುವ ಕ್ರಮವೇನು ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ರಘುಪತಿ.—(ಮಾನ್ಯ ಪ್ರಚಾರ, ವಾರ್ತಾ ಹಾಗೂ ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ ಮಂತ್ರಿಯವರು) ವರ್ಷ

ಖರ್ಚು ಲಾಭ: ನಷ್ಟ

	(ಲಕ್ಷ ರೂ. ಗಳಲ್ಲಿ)	
೧೯೮೦-೮೧	೧೯.೮೦	— ೧೦.೩೩
೧೯೮೧-೮೨	೧೪೨.೯೨	— ೨.೯೩
೧೯೮೨-೮೩	೧೧೭.೦೦	— ೧.೬೦

(ಡಿಸೆಂಬರ್ ೧೯೮೩ ರವರೆಗೆ)

ವರ್ಷ ಒದಗಿಸಿರುವ ಹೊಸ ಬಸ್ಸುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ

೧೯೮೦-೮೧	೮
೧೯೮೧-೮೨	೨
೧೯೮೨-೮೩	೩

(ಡಿಸೆಂಬರ್ ೧೯೮೩ ರವರೆಗೆ)

ಇ) ಬಂದಿದೆ.

ಈ) ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳು ಓಡಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಹೊಗುವಂತಹ ರಸ್ತೆಗಳಿಲ್ಲದ ಕೆಲವು ಹಳ್ಳಿಗಳಿಗೆ ಬಸ್ ಸಂಚಾರವನ್ನು ಒದಗಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಿಲ್ಲ. ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳು ಓಡಾಡುವಂತೆ ರಸ್ತೆಗಳು ಆದ ಮೇಲೆ ಈ ಹಳ್ಳಿಗಳಿಗೆ ವಾಹನ ಸೌಕರ್ಯವನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗುವುದು.